

Kit Colle pare-brise 1K Rapide

Kit Colle pare-brise rapide mono-composant pour la réparation des vitrages.

DESCRIPTION DETAILLEE

Le kit colle C-501 FC est composé de tous les produits nécessaires au process de remplacement des pare-brise et vitrages selon les directives et exigences des constructeurs automobile. La colle pare-brise fournie est à base de prépolymères de polyuréthane, mono-composante et durcissant à l'humidité de l'air et des supports pour des liaisons collées à haute résistance et élasticité durable. Elle se caractérise par une application facile, avec tous types de pistolets, bonne résistance au vieillissement et aux rayons U.V. Elle bénéficie d'un temps de prise rapide et d'une bonne viscosité. Également fourni dans ce kit, une lingette dégraissante pour le nettoyage préalable de la bordure céramique du pare-brise ; ainsi que le primaire noir 2 en 1 pour la primairisation du vitrage avant application de la colle. **Temps d'immobilisation : 1h (simple airbag) / 2 heures (double airbags).**

Conforme aux spécifications des constructeurs (agrée TÜV Bayern Sachsen), compatible avec les airbags* (SRS) et répond aux Normes US FMVSS 208, 212 et 216.

UTILISATION HABITUELLE

Pour la réparation des vitrages collés tel que pare-brise avant, arrières et vitres latérales des automobiles, camions, bus et véhicules industriels. L'utilisation de ce produit pour le collage des vitrages dans l'industrie automobile offre des liaisons collées à haute stabilité et d'élasticité durable. Conditionnement préconisé pour des réparations/remplacements de vitrages en conformité avec les recommandations, exigences des constructeurs et en respectant les spécifications des normes de sécurité en vigueur.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES PRODUIT

Base	Prépolymères polyuréthannes réticulant à l'humidité de l'air et des supports
Couleur	Noir
Dureté Shore A	Env. 53 selon DIN 53 505
Temps de formation de peau	Env. 20 – 25 minutes à une température de 23°C et 50% d'humidité relative
Densité	1,20 gr/ml
Viscosité d'extrusion	40 – 55 grs/min.
Résistance à la traction	Env. 12 MPa selon DIN 53 504
Allongement à la rupture	Env. 650% selon DIN 53 504
Conditionnement	Kit Cartouche 310ml – Kit Berlingot 400ml
Référence catalogue	32121 – 32122
Durée de vie / Stockage	Env. 12 mois (Stockage dans l'emballage d'origine hermétiquement fermé, à l'abri de l'humidité et à une température de 10°C à 25 °C)

FICHE TECHNIQUE

Déc. 2019

INFORMATION COV

"0,00% COV" signifie que le produit ne contient pas de composés organiques volatils (COV) selon la norme DIN EN ISO 11890-2 et selon la directive 2004/42/CE.

PRODUITS CONTENUS DANS LE KIT

Colle pare-brise 1K Rapide – C-501 FC	Lingette dégraissante en sachet individuel
Primaire d'adhérence 2 en 1 en flacon 30ml	Feutre applicateur
Buse pré-découpée pour extrusion de la colle	

PRODUITS ASSOCIES ET NECESSAIRES

Pistolets électrique et pneumatique	Promoteur d'adhérence noir 2 en 1_C-538
Feutres applicateurs	Nettoyant vitres spray
Nettoyant universel sans alcool C-582	Ruban Toile Argent
Gants de protection Latex Plus	Combinaison de peinture SIMTEC Cool ou POLYTEC
Outil de découpe « mono-opérateur » Spyder 3	Coffret Racloir avec lames 12, 16 et 20mm
Rouleau non tissé Gris Very-Fine	

Ce produit ne contient pas de matières dangereuses, par contre, l'utilisation d'un Equipement de Protection Individuel (EPI) de sécurité appropriée devra être porté. Pour cela, se référer à l'étiquette produit et consulter la fiche de données de sécurité pour les informations de manipulation et de protection.

PREPARATION DE LA SURFACE

Toutes les surfaces à coller doivent être exemptes de salissures, poussières, huiles, graisses et autres corps gras. Nettoyer préalablement le vitrage à l'aide d'un nettoyant vitres.

Ensuite, toute la périphérie du vitrage devra ensuite être « matifiée puis dégraissée » à l'aide de notre rouleau non-tissé gris Very-Fine puis nettoyant/dégraissant sans alcool.

Appliquer ensuite la lingette dégraissante sur la périphérie du pare-brise.

Après séchage, la face verre doit être recouverte d'un primaire d'adhérence non conducteur (par ex., notre promoteur d'adhérence verre/métal 2 en 1 C-538) en quantité suffisante (et en une couche) sur la partie vitrée à coller. Laisser un temps de séchage d'env. 10 minutes avant extrusion de la colle pare-brise sélectionnée.

Nota : Veiller également à effectuer « le traitement de protection anti-corrosion des rebords » de la bordure de carrosserie du véhicule. En effet, corriger les petits dommages de peinture survenus lors du démontage du pare-brise (sur le côté carrosserie) avec notre primaire d'adhérence verre/métal 2 en 1_C-538 (les propriétés de ce primaire sont également anti-corrosives sur les surfaces « à nues »).

Remarque : Chez pratiquement tous les producteurs de verre de sécurité feuilleté, des dépôts de silicone apparaissent au bord de la vitre. Un simple nettoyage avec des produits de prétraitement traditionnels ne suffit pas pour tout éliminer. Laisser des résidus de silicone sur un pare-brise est DANGEREUX. La colle peut se décoller et engendrer une infiltration d'eau, des bruits de vent et un possible risque de sécurité.

Aussi, nous recommandons de matifier la bordure céramique du nouveau pare-brise à l'aide d'un rouleau non tissé (idéalement notre rouleau non-tissé Gris Very-Fine).

APPLICATION

Extruder la colle pare-brise à l'aide de notre pistolet électrique ou pneumatique Mega-boost (modèle démultiplié) en quantité suffisante à l'aide de la buse pré-découpée fournie.

Appliquer le cordon de colle sur le pare-brise ou rebord de la carrosserie en fonction de la largeur du pare-brise rencontré. Poser et positionner le nouveau pare-brise dans l'intervalle du temps ouvert de la colle.

Disponibilité du véhicule : Après 1 h (double airbag après 2 heures) à 23 °C et 50 % HR.

Remarque : Il faut adapter l'épaisseur du joint de collage en fonction de la longueur du pare-brise (voir notre tableau de recommandations).

INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES

La température d'application doit être comprise entre + 10°C et + 40°C maximum. Une fois la cartouche ouverte, utiliser le même jour la totalité de celle-ci afin d'éviter sa solidification et des problèmes d'adhérences sur les parties vitrées et la bordure (tôle) à coller.

Les résidus de colle non polymérisés peuvent être éliminés aisément avec notre agent nettoyant. Les résidus polymérisés ne peuvent être éliminés que mécaniquement.

Les véhicules équipés de climatisation (et surtout lorsque celle-ci est enclenchée) retardent sensiblement le séchage à cœur de la colle



DONNEES TECHNIQUES COMPLEMENTAIRES...

Résistance à la déchirure amorcée :	env. 11N/mm	
Résistance à la traction cisaillement (+ 23°C / 50% H.R) :	3 h	0,9 MPa
	24 h	4,0 MPa
	168 h	7,7 MPa
Résistance à la traction en cas de 100 % d'allongement :	env. 2,1 MPa	
Module de poussée (ou Module G) :	env. 1,1 MPa pour 10 % de déformation (après réticulation)	

PENDANT LE TEMPS D'IMMOBILISATION DU VÉHICULE....

Lors du temps d'immobilisation, le véhicule doit rester hors service et NE PAS être utilisé jusqu'à ce que la résistance à la traction cisaillement appropriée ait été atteinte (voir ci-dessus).

Le propriétaire/opérateur du véhicule doit être informé de cette restriction de temps.

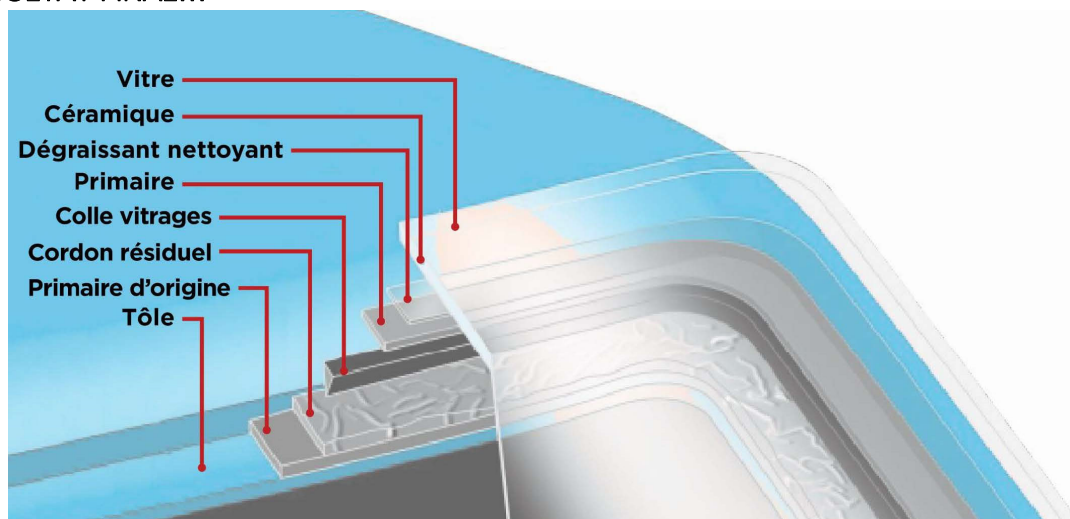
Après un remplacement du pare-brise, un véhicule doit respecter les normes FMVSS 212/208/216 pour offrir une parfaite sécurité aux occupants.

* **airbags = Coussin de sécurité gonflable (conducteur et passager) / S R S = Système de Rétention Secondaire**
La norme US-Standard-Crash FMVSS 208, 212 et 216 (pour Federal Motor Vehicle Safety Standard) teste les effets sur le système de retenue assis à l'intérieur (208), sur la résistance au crash (vitre - 212) et la résistance du plafond (216).

INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES



RESULTAT FINAL...



RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT UTILISATION.

IMPORTANT Les informations contenues dans cette fiche technique n'ont pas pour ambition d'être exhaustives et sont fondées sur l'état actuel de nos connaissances et les lois et réglementations en vigueur : toute personne utilisant ce produit à toute autre fin que celle spécifiquement recommandée dans la fiche technique, sans avoir obtenu au préalable une confirmation écrite de notre part de l'adéquation du produit à l'usage envisagé, le fait à ses propres risques. C'est toujours à l'utilisateur qu'il incombe de prendre toutes les mesures requises pour se conformer aux exigences des réglementations et de la législation locale. Toujours lire les fiches de sécurité et de données techniques de ce produit, si elles sont disponibles. Tous les conseils et informations que nous fournissons sur le produit (par cette fiche technique ou tout autre moyen) sont exacts à notre connaissance mais nous n'avons aucun contrôle sur la qualité ou l'état du support ou les nombreux facteurs susceptibles d'affecter l'utilisation et l'application du produit. À moins que nous n'ayons donné notre accord explicite par écrit ou autrement, nous n'acceptons aucune responsabilité pour ce qui est de la performance du produit ou pour des pertes ou dommages résultant de l'utilisation du produit. Tous les produits fournis et conseils techniques donnés sont assujettis à nos conditions générales de vente. Prière de demander une copie de ce document et de l'étudier attentivement. Les renseignements contenus dans cette fiche technique seront soumis à des modifications de temps à autre en fonction de l'expérience acquise et de notre politique de développement continu. C'est toujours à l'utilisateur qu'il incombe de vérifier si cette fiche technique a été mise à jour avant d'utiliser le produit.